

PRIVILÉGIER LE DOUBLE FRET DE MATÉRIEAUX SUR VOS CHANTIERS

Poste :

Engins

	Concerné	Degré de décarbonation
Terrassement	✓	2
Routes	✓	2
Génie civil	✓	2
Voies ferrées	✓	2
Génie électrique	✓	2
Réseaux	✓	2

Niveau de faisabilité :

Simple

Potentiel de réduction :

5 à 15 %

Indicateurs de suivi :

Nombre de km parcourus et quantité de carburant consommée par an

Description de la solution :

L'approvisionnement des matières premières est un sujet essentiel pour le bon déroulement d'un chantier, l'évacuation des déchets aussi.

Pour limiter les kilomètres à vide, les entreprises peuvent mettre en place le double fret sur chantier qui consiste à transporter d'un lieu à un autre, autant de matériaux dans les deux sens.

Sur chaque chantier de Travaux Publics, des déchets sont générés et des matériaux sont nécessaires à la réalisation des ouvrages. A proximité, des plateformes de recyclage sont susceptibles de réceptionner des déchets, de les recycler et de les commercialiser pour une utilisation sur d'autres voir le même chantier. Cet écosystème, par son fonctionnement (extraction, transport) est à l'origine d'importantes émissions de gaz à effet de serre qu'il est possible de réduire. Pour les diminuer, la pratique du double fret constitue une solution gagnante.

Une fois les déblais de chantier déposés sur la plateforme de recyclage, les poids lourds peuvent repartir chargés de matériaux recyclés vers un autre chantier, évitant ainsi de circuler à vide. Ces matériaux recyclés peuvent être

utilisés sur d'autres ouvrages, en respectant toutes les normes géotechniques nécessaires à leur réalisation. Plusieurs chantiers de proximité bénéficient de cette logistique. Favorisant ainsi le déploiement de l'économie circulaire, cette organisation logistique contribue également à réduire les émissions de gaz à effet de secteur, les divisant de moitié. Les coûts de transport sont également réduits.

Modalités de mise en œuvre :

Un plan logistique, doit être mis en place pour satisfaire à l'approvisionnement du chantier en matériaux ou à l'enlèvement des déchets produits par le chantier tout en optimisant les besoins de transport pour acheminer ces matériaux.

De nombreux outils numériques peuvent vous accompagner dans la planification des tournées, permettant d'établir en amont des chantiers, des plans de transport optimisent les trajets entre les différents lieux d'approvisionnement et d'évacuation des matériaux de chantier.

PRIVILÉGIER LE DOUBLE FRET DE MATÉRIAUX SUR VOS CHANTIERS

Cadre réglementaire :

Il n'existe pas de cadre réglementaire obligatoire.

Co-bénéfices sociaux et environnementaux :

- Réduction des coûts de transports
- Diminution des nuisances

Éligibilité à des soutiens financiers :

Des soutiens de l'ADEME ou des régions peuvent être envisagés pour favoriser l'émergence de solutions innovantes afin de répondre aux enjeux d'une « smart logistique ».



Pour en savoir plus :

La logistique urbaine -
Connaître et agir
[Guide du CEREMA](#)