

UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE POUR OPTIMISER LE PILOTAGE D'ENGINS

Poste :

Engins

	Concerné	Degré de décarbonation
Terrassement	✓	1
Routes	✓	1
Génie civil	✓	1
Voies ferrées	✓	1
Génie électrique	✓	1
Réseaux	✓	1

Niveau de faisabilité :

Simple

Potentiel de réduction :

Faible

Indicateurs de suivi :

Nombre de machines connectées

Suivi de la consommation de carburant

Description de la solution :

La solution télématique permet à une entreprise d'utiliser, de planifier et de gérer plus efficacement les engins de chantier dont elle dispose, en dématérialisant au maximum les informations concernant ses engins.

Elle permet également d'améliorer la gestion des engins, et leur maintenance au quotidien.

Par l'enregistrement et l'analyse des données télématiques collectées (heures de fonctionnement, temps de ralenti, nombre de cycles, surcharges, consommation en fluides calculée en temps réel, régimes et températures du moteur, diagnostic de dysfonctionnement, ...), elle offre des possibilités d'amélioration de la productivité réelle de la machine, de maximisation de l'efficacité énergétique, d'optimisation de la conduite, de rallongement des intervalles d'entretien, de protection contre le vol grâce à la géolocalisation.

Modalités de mise en œuvre :

Aujourd'hui, de nombreuses offres de solutions logicielles globales télématiques existent pour la gestion de parc. Elles permettent d'identifier les opportunités d'amélioration et de prendre les mesures requises pour accroître l'efficacité des opérations.

Cadre réglementaire :

Il n'existe pas de cadre réglementaire associé à l'utilisation de la télématique.

Co-bénéfices sociaux et environnementaux :

- Optimisation de l'utilisation des engins ;
- Prévention de dysfonctionnements ;
- Réduction des dépenses en carburant.

Éligibilité à des soutiens financiers :

Non