

# RÉTROFITER LE MOTEUR DE CERTAINS ENGIN

## Poste :

Engins

	Concerné	Degré de décarbonation
Terrassement	✓	3
Routes	✓	3
Génie civil	✓	3
Voies ferrées	✓	3
Génie électrique	✓	3
Réseaux	✓	3

## Niveau de faisabilité :

Complexe

## Potentiel de réduction :

Fort

## Indicateurs de suivi :

Pourcentage du parc rétrofité

## Description de la solution :

Le rétrofit se présente comme une solution vertueuse de réutilisation des matériels TP. Il participe fortement à la réduction des émissions, tant pour la fabrication que pour l'usage.

Le rétrofit peut se définir comme une remotorisation de l'existant pour l'usage d'une autre énergie (exemple : passage d'une motorisation thermique à une motorisation électrique, ou à une motorisation on au gaz).

## Modalités de mise en œuvre :

Aujourd'hui, le rétrofit d'un engin est une opération complexe qui doit être menée en collaboration entre l'utilisateur final de la machine, le prestataire acteur réalisant le rétrofit et le constructeur initial de l'engin.

La maturité des solutions de rétrofit dépend des technologies et de leur déploiement.

## Cadre réglementaire :

Le rétrofit d'une machine nécessite au préalable, une analyse de risque détaillée avec un dossier de modification, ainsi qu'une auto-certification, au titre de la Directive Machine 2006/42/CE (en cours de révision).

## Co-bénéfices sociaux et environnementaux :

Réduction des nuisances sonores pour toute motorisation non thermique.



## Éligibilité à des soutiens financiers :

Non