

# OPTIMISER LA LOGISTIQUE URBAINE ET LA LIVRAISON DU DERNIER KILOMÈTRE

## Poste :

Transport

|                  | Concerné | Degré de décarbonation |
|------------------|----------|------------------------|
| Terrassement     |          |                        |
| Routes           | ✓        | 1                      |
| Génie civil      | ✓        | 1                      |
| Voies ferrées    |          | 0                      |
| Génie électrique | ✓        | 3                      |
| Réseaux          | ✓        | 2                      |

## Niveau de faisabilité :

Complexe

## Potentiel de réduction :

Diminution de 30 % des émissions de GES

## Indicateurs de suivi :

Nombre de camions par chantier à corrélér aux tonnes de matériaux transportés

## Description de la solution :

Dernier segment de la chaîne de distribution, la logistique du dernier kilomètre désigne l'ensemble des ressources impliquées dans la livraison d'un colis, dont l'acheminement n'est plus mutualisé, jusqu'à son destinataire final. Ce dernier kilomètre est responsable d'un quart des émissions de CO2 en ville, de 30 % de la congestion urbaine, et peut représenter jusqu'à la moitié du coût total de la logistique. La livraison du dernier kilomètre sous forme collaborative et son optimisation logistique apparaissent comme propices à limiter les externalités négatives (congestion, pollution atmosphérique, sonore et visuelle, occupation de l'espace, etc.)

## Modalités de mise en œuvre :

La logistique urbaine durable touche une diversité de champs d'activités : le stockage, la distribution, l'approvisionnement, la circulation, l'évacuation de marchandises dans la ville.

## Plusieurs solutions visant à réduire et optimiser les flux de chantiers peuvent être déployées.

- Utiliser de nouveaux modes de transport et de livraison ;
- Utiliser des outils numériques d'optimisation logistique ;
- Mutualiser les flux, les espaces de stockages, les transports ;
- Déployer une nouvelle organisation des chantiers en anticipant, voire en mutualisant certains services pour différents chantiers présents sur un même territoire (ex : centrales à béton sur site, plateformes de réemploi, processus d'approvisionnement des différents chantiers à Lyon) ;
- Innover par le développement de techniques de construction plus durables et économiques en matériaux (construction préfabriquée, matériaux biosourcés, réemploi et valorisation de déchets) ;
- Intégrer la logistique dans les nouveaux quartiers en construction afin de libérer du foncier sur ces opérations et y installer des espaces dédiés à la logistique.

# OPTIMISER LA LOGISTIQUE URBAINE ET LA LIVRAISON DU DERNIER KILOMÈTRE

ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE  
LES TRAVAUX PUBLICS

## Cadre réglementaire :

Pour réduire la pollution atmosphérique, la loi d'orientation des mobilités a créé les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) permettant aux collectivités de limiter la circulation des véhicules les plus polluants sur leur territoire.

## Co-bénéfices sociaux et environnementaux :

- Réduction des effets externes du transport (pollution, congestion, bruit...);
- Réduction du coût d'acheminement des matériaux;
- Préservation de la qualité de vie en ville.

## Éligibilité à des soutiens financiers :

Non



## Pour en savoir plus :

Étude prospective des enjeux de la livraison du dernier kilomètre sous forme mutualisée et collaborative, ainsi que leurs articulations avec le concept d'internet physique