



02. LES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR

Éléments de contexte

47%

Part de la population française résidant dans une unité urbaine de plus de 100 000 hab.

+20°C

Température minimale enregistrée durant la nuit dans plusieurs villes françaises (Juillet 2020)

70 000

Nombre de décès en Europe (la plupart en milieu urbain) lors de la canicule de 2003

5 700

Nombre de décès en France entre 2017 et 2019 pendant les canicules

En savoir plus : [Insee](#), [Météo France](#), [CNRM](#), [Santé Publique France](#)

L'effet d'îlot de chaleur urbain (ICU) est un phénomène climatique caractérisé par une différence de température entre les secteurs urbanisés et la périphérie, pouvant atteindre jusqu'à 10°C. Les entreprises de Travaux Publics sont en première ligne pour adapter les territoires aux aléas climatiques.

Ce qu'il faut savoir sur les îlots de chaleur urbains

Les vagues de chaleur de plus en plus fréquentes, l'augmentation de la population et la densification urbaine contribuent au phénomène d'îlots de chaleur urbains (ICU). Il peut être lié à plusieurs facteurs :

- Les types de matériaux utilisés dans la construction des bâtiments, voiries et infrastructures ;
- L'occupation du sol (absence de végétation) ;
- La morphologie urbaine (voies de circulation) ;
- Le dégagement de chaleur issu des activités humaines (moteurs, systèmes de chauffage, etc.)

Quelles sont les conséquences associées ?

Ce phénomène conduit à une surexposition de la population urbaine à des écarts de températures élevés et peut être à l'origine d'inconfort thermique, d'une mauvaise qualité de l'air, ainsi que des risques sanitaires. Une étude révèle par exemple que : « à Paris et dans la petite couronne, le risque de décéder à cause d'une chaleur exceptionnelle est 18% plus élevé dans les communes les moins arborées que dans les plus arborées ».

En savoir plus : [Cerema](#), [Santé Publique France](#), [ADEME](#)





02. LES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR

Des recommandations pour lutter contre ce phénomène

Les solutions à mettre en œuvre pour lutter contre les îlots de chaleur urbains doivent avant tout être adaptées au contexte et au climat local.

- Accorder une place plus importante à la nature et à l'eau dans les projets d'aménagement ;
- Optimiser l'organisation spatiale ;
- Favoriser une conception technique adaptée ;
- Favoriser une conception qui intègre les besoins, les usages et les pratiques de gestion.

En savoir plus : [Cerema](#)

Quelques solutions techniques pour développer des îlots de fraîcheur

Les entreprises de Travaux Publics possèdent un savoir faire en matière d'aménagement et de végétalisation des espaces. En développant des « îlots de fraîcheur » elles contribuent à réguler les températures dans les zones urbaines, mais aussi à apaiser et assainir le cadre de vie des habitants.

Utilisation de revêtements innovants pour lutter contre la chaleur : granulats clairs, poreux

Renforcement de la végétalisation, création des zones ombragées, installation de fontaines et jeux d'eau

Utilisation d'enrobés composés de coquillages broyés à la place des graviers

Végétalisation des rails de tramway (plateforme de roulement et bordures de voies)

Les premiers résultats des expérimentations menées dans trois rues à Paris, avec trois types de revêtements routiers innovants, montrent une baisse de température réelle d'environ 2°C.